

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 391

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.4/1/92

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 393/1409/21.5.92 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 18.5.92 Συλλογική Σύμβαση Πληρωμάτων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητος από 501 έως 3.000 κοχ. ή 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 19 αυτής το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 18.5.92 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 1992 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1992.

3. Η παρούσα με το κείμενο της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 1992

Στον Πειραιά, σήμερα την 18η Μαΐου 1992 οι παρακάτω που υπογράφουμε την Σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι Σπυρίδων ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ, Πρόεδρος και Μιχαήλ ΣΑΡΛΗΣ, Γενικός Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και που ειδικά για το σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν.

4. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

5. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Επαγγελματικής Ένωσης Μαγείρων Ε.Ν.

6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

7. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

εκπροσωπούντες νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο, οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία από 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 TDW όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων 1) Της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.), 2) της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.), 3) της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν. (Π.Ε.Ν.Ε.Ν.) και 4) της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

ΑΡΘΡΟ 1

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

1. α) Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων 501-3000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 TDW (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές, εφ όσον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες Μεσογείου και Ευξείνου (Μαύρης Θαλάσσης) ως και μέχρι Αντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική επιχείρηση με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β) Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 28.6.1991 Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων, αυξάνονται κατά ποσοστόν (14%) δεκατέσσερα τοις εκατό για τους αξιωματικούς και για τα κατώτερα πληρώματα, διαμορφούμενοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΑΠΟ 1.1.1992 - 31.12.1992

	Διά πλοία από 801-1500 TDW	Διά πλοία από 1501-2500 TDW	Διά πλοία από 2501-4500 TDW
Α. Αξ/κοί Κατ/τος			
α. Υποπλοίαρχος	116.330	127.350	140.945
β. Ανθυποπλοίαρχος	107.105	114.125	122.830
Β. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου:			
α. Μηχανικός Α	192.700	212.335	252.195
β. Μηχανικός Β	116.330	127.350	140.945
γ. Μηχανικός Γ	107.105	114.125	122.830
Γ. Αξ/κοί Ασυρμάτου			
α. Αξ/κός Ασυρμάτου Α	116.330	127.350	140.945
β. Αξ/κός Ασυρμάτου Β	107.105	114.125	122.830
Δ. Ηλεκτρολόγος (1)	112.175	122.400	134.955
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	107.105	114.125	122.830
ΣΤ. Κατώτερο προσωπικό καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	103.970	103.970	108.290
β. Ξυλουργός	103.970	103.970	108.290
γ. Ναύτης	101.865	101.865	103.970
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	81.780	81.780	81.780
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	81.780	81.780	81.780
στ. Ναυτόπαις	81.780	81.780	81.780
ζ. Κάτοχος πιστ. ικαν. για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής μηχανής	107.105	114.125	122.830
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής:			
α. Μηχανοδηγός Α'	106.535	113.555	122.260
β. Μηχανοδηγός Β'	103.255	103.255	111.950
γ. Αρχιθερμαστής	105.000	105.000	111.950
δ. Λιπαντής	103.970	103.970	108.290
ε. Θερμαστής	102.970	102.970	106.910
στ. Ανθρακεύς	81.780	81.780	81.780
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	102.970	102.970	106.910
η. Καθαριστής	81.780	81.780	81.780
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	81.780	81.780	81.780
1. Δοκ. Μηχανικός	81.780	81.780	81.780
Θ. Προσ/κό Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	108.010	108.010	115.835
β. Θαλαμηπόλος	103.970	103.970	108.290
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος αδείας)	81.780	81.780	81.780
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος αδείας)	81.780	81.780	81.780
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	81.780	81.780	81.780

Παρατηρήσεις:

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των:

α. Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, συμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ. Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και β. Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν. Μαρόκου μέχρι Νοτίων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μεν τους αξιωματικούς δρχ. (7.070), για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. (5.650) το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλους μέσα στα ως άνω όρια ήτοι από Β. Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς νότο).

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των έξω από τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται από την προηγούμενη παράγραφον 3, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενον από την Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται από την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά όρια, μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών αυτών λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμοιβόμενη ζώνη.

Προς τούτο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται ν' αναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα εισόδου αυτού στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου από αυτήν, περίληψη δε αυτών θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (1) Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόννος ήτοι 1.016 × ΓΡ.

4. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη σύμβαση αυτή καταβάλλεται επί πλέον ποσόν δραχμών χιλίων πεντακοσίων είκοσι (1.520) μηνιαίως, ως διορθωτικό επίδομα.

5. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος σαν ιδιόμορφου, βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ένωσης Εφοπλιστών Μ/Γ - Φ/Γ πλοίων δίνεται αποκλειστικά και μόνο για τον παραπάνω σκοπό.

ΑΡΘΡΟ 2

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Ι. Επίδομα Κυριακών

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το (22%) είκοσι δύο στα εκατό επί των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως, κάθε μέλος του πληρώματος που καλείται γι' αυτό το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οχτώ ώρες που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του τα οποία ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο στα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στην περίπτωση αυτή σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

ΙΙ. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος.

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επί πλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στο άρθρον 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών (9.720) εννέα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

ΙΙΙ. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας.

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΙV. Επίδομα Αξιωματικών Ασυρμάτου.

α. Για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (20.225), στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, δραχμές (16.065) το μήνα.

V. Επίδομα Ναυκλήρου.

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρεις κατηγορίες πλοίων λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού του, εκ δραχμών (4.715).

VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου.

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα, ή εκρηκτικά φορτία, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον με το δέκα τοις εκατό (10%) επί του μισθού των.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικώς ευφλέκτων υλών (τερεβυνθέλαιο κ.λπ.) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικόν επίδομα παρέχεται εφ' όσον η ποσότητα των ειδικών αυτών ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόννων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟ 3
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλιννόστησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 4
ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή (8) οχτώ ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και την Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες μέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασχευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου που αποτελούν τις βάρδιες καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι.

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφόσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδιας υπερωρία για οχτώ ώρες το Σάββατο και την Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό. Εφόσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου ή και του μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστάσιου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άντρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυχτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας

α. Στο λιμάνι, μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διαλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρείς (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστάσιου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α καταρτίζεται από τον Α Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλεια του υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

5. Ξυλουργός.

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι ίδιες με τις ώρες των υπολοίπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός από την αρχική των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και

στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία του το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Έχοντας υπ' όψη λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιό πάνω, χορηγείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22% κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 2500 τον D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στον βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα.

Για πλοία άνω των 2500 τον D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για το καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την χρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου από τις 6 το πρωΐ μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 8 το βράδυ.

ε. Για τον μάγειρο λόγω της εργασίας του για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από της 6 το πρωΐ μέχρι τις 8 το βράδυ, με 1 ώρα διακοπή το μεσημέρι.

στ. Στον μάγειρο για την πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποίηση, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (1805) χιλίων οχτακοσίων πέντε για κάθε αρτοποίηση που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δύο ημερών.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και την παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (1050) χιλίων πενήντα την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από το θαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (11.580) έντεκα χιλιάδων πενταχοσίων ογδόντα το μήνα εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία.

Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί ταχτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυχτοφύλακες.

α. Οι ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων, επιπλέον των οχτώ, κατά τις καθημερινές οι (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οχτώ (8) προηγούμενες ή οχτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια του θεωρείται υπερωρία.

Εαν στο νυχτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυχτοφύλακα καταβάλλεται εκτός των πιό πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή.

γ. Στους θερμαστές νυχτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οχτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυχτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οχτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών και επι πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία.

Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επιπλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης.

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την χρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την χρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας.

Κάθε ημέρα συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία), η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά.

Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίες υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε για την έκτακτη αυτή εργασία καταβαλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα πλην του Α Μηχανικού, όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με την 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο α) κατά 42,5% για το 1992 και β) κατά 50% για το 1993. Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμοιβόμενες κατά τον ανώτερο τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόσθετη αυτή εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2 η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επι πλέον κατά 25%, ενώ

στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν.

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 801 – 1500 τον.DW

ΒΑΘΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Προσαυξημένη με 42,5%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	672	841	958	1.345
β. Ανθυποπλοίαρχος	619	774	882	1.238
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β	672	841	958	1.345
β. Μηχανικός Γ	619	774	882	1.238
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξ/κός Α/Τ Α	672	841	958	1.345
β. Αξ/κός Α/Τ Β	619	774	882	1.238
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	648	811	924	1.297
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	619	774	882	1.238
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	601	751	856	1.202
β. Ξυλουργός	601	751	856	1.202
γ. Ναύτης	589	736	839	1.178
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΣΔΕΝ)	473	591	674	945
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	473	591	674	945
στ. Ναυτοπαίς	473	591	674	945
ζ. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	619	774	882	1.238
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός Α	616	770	878	1.232
β. Μηχανοδηγός Β	597	746	851	1.194
γ. Αρχιθερμαστής	607	759	865	1.214
δ. Λιπαντής	601	751	856	1.202
ε. Θερμαστής	595	744	848	1.190
στ. Ανθρακεύς	473	591	674	945
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	595	744	848	1.190
η. Καθαριστής	473	591	674	945
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (αποφ ΑΔΣΕΝ)	473	591	674	945
ι. Δόκ. Μηχ/κός	473	591	674	945
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	624	780	890	1.249
β. Θαλαμηπόλος	601	751	856	1.202
γ. Βοηθ. Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	473	591	674	945
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	473	591	674	945
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	473	591	674	945

Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 1501 – 2500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Προσαυξημένη με 42,5%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	736	920	1049	1472
β. Ανθυποπλοίαρχος	660	825	940	1319
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχ/κός Β	736	920	1040	1472
β. Μηχ/κός Γ	660	825	940	1319
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ Α/Τ				
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	736	920	1049	1472
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	660	825	940	1319
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	708	884	1008	1415
Ε. Κάτοχος πισ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας γέφ.	660	825	940	1319
ΣΤ. ΚΑΤΩΤ. ΠΡΟΣ/ΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	601	751	856	1202
β. Ξυλουργός	601	751	856	1202
γ. Ναύτης	589	736	839	1178
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	473	591	674	945
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	473	591	674	945
στ. Ναυτόπαις	473	591	674	945
ζ. Κάτοχος πιστ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	660	825	940	1319
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ				
α. Μηχανοδηγός Α.	656	820	935	1313
β. Μηχανοδηγός Β.	597	746	851	1194
γ. Αρχιθερμαστής	607	759	865	1214
δ. Λιπαντής	601	751	856	1202
ε. Θερμαστής	595	744	848	1190
στ. Ανθρακεύς	473	591	674	945
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	595	744	848	1190
η. Καθαριστής	473	591	674	945
θ. Δόκ. Μηχ/κός ΔΣΕΝ	473	591	674	945
ι. Δόκ. Μηχ/κός	473	591	674	945
Θ. ΠΡΟΣ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	624	780	890	1249
β. Θαλαμηπόλος	601	751	856	1202
γ. Βοηθ. Μαγ/ρου (κεκτ. άδεια)	473	591	674	945
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κεκτ. άδεια)	473	591	674	945
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	473	591	674	945

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 2500 – 4500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Προσαυξημένη με 42,5%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	815	1018	1161	1629
β. Ανθυποπλοίαρχος	710	888	1012	1420
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχ/κός Β	815	1018	1161	1629
β. Μηχ/κός Γ	710	888	1012	1420
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ Α/Τ				
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	815	1018	1161	1629
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	710	888	1012	1420
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	780	975	1112	1560
Ε. Κάτοχος πιστ. Ικανότητος για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	710	888	1012	1420
ΣΤ. ΚΑΤ. ΠΡΟΣ. ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	626	782	892	1252
β. Ξυλουργός	626	782	892	1252
γ. Ναύτης	601	751	856	1202
δ. Δόκ. Πλοίαρχος ΔΣΕΝ	473	591	674	945
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	473	591	674	945
στ. Ναυτοπαίς	473	591	674	945
ζ. Κάτοχος πιστ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	710	888	1012	1420

Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ				
α. Μηχανοδηγός Α'	707	883	1007	1413
β. Μηχανοδηγός Β'	647	809	922	1294
γ. Αρχιθερμαστής	647	809	922	1294
δ. Λιπαντής	626	782	892	1252
ε. Θερμαστής	618	772	881	1236
στ. Ανθρακεύς	473	591	674	945
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστού)	618	772	881	1236
η. Καθαριστής	473	591	674	945
θ. Δόκ. Μηχ/κός (ΔΣΕΝ)	473	591	674	945
ι. Δόκ. Μηχ/κός	473	591	674	945
Θ. ΠΡΟΣΩΠ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	670	837	954	1339
β. Θαλαμηπόλος	626	782	892	1252
γ. Βοηθ. Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	473	591	674	945
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κεκτ. άδεια)	473	591	674	945
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (άνευ άδειας)	473	591	674	945

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α Μηχανικό καταβάλλεται: α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για τις παραπάνω α και β περιπτώσεις, το ημερομίσθιον ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο των υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα. Στα ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 10 αυτής της Σύμβασης. Και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

α. Για τα πλοία από 801 – 1500 TDW δρχ. 131.181

β. Για τα πλοία από 1501 – 2500 TDW δρχ. 143.547

γ. Για τα πλοία από 2501 – 4500 TDW δρχ. 158.849

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο εξ 22% επίδομα Κυριακών. Καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 6

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας δηλαδή.

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς, ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολία, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρα).

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

η. Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή κυττών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού διαδρόμων κ.λ.π. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίον δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύεται από την παρ. 2 του άρθρου 10 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του Θερμοδοχείου.

β. Για το πέταμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστάσιου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστάσιου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον Θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ' όσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστάσιου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστάσιου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστάσιου.

θ. Για την διατήρηση από τον νυχτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλαγκο) την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για τον χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές Παρατηρήσεις

'Ασχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1.α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, έχει υποχρέωση το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται

από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή εφ' όσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (2.945). Το ποσόν αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξ ίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλαβαν μέρος στην εργασία αυτή. Για την παραλαβή του γαιάνθρακα που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και καθαριστές, εφ' όσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί από τον προμηθευτή, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (1.455).

β. Για τον καθορισμό των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κύτος για μεν τα μέχρι 2500 TDW πλοία δρχ. (5.165), για δε τα άνω των 2.501 TDW και μέχρι 4.500 TDW δρχ. (9.635).

Για τα πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500 τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με την παρούσα όρια προκειμένου για γενικά φορτία (τζενεραλ κάργκο) η αμοιβή ορίζεται σε δρχ. (10.435) σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (16.095) σαν ανώτατο όριο κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίου.

γ. Για το πλύσιμο των κυτών, ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επί πλέον εκείνης που ορίζεται για τον καθορισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. 3.595 κατά κύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και σε δρχ. 4.510 για τα πλοία από 2.501 - 4.500 τόννων κατά κύτος (ή αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμια).

δ. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί προ του απόπλου του πλοίου καθώς και εν πλω, κατόπιν διαταγής του πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβασίας αυτού και πάντως προ της μεσολάβησης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίον και δια τους ναυτικούς.

ε. Για τον γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 27.860.

Για τον μερικό καθορισμό αυτών καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθορισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILIARI BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 9.555).

στ. Για αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 2450.

ζ. Για εκτόνωση αυλών πλοίων τύπων LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 805.

η. Για πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 2.450.

θ. Για πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1215.

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1570.

ια. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επίχριση δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή γι κάθε TANK εκ δρχ. 29.665. Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Για τον καθορισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 41.535.

ιγ. Για το κτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λπ. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδών του μηχανολεβητοστασίου, που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε τόννο εκ δρχ. 2.640.

ιστ. Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 885 για κάθε τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επιπλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στους άνδρες του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στους άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που απασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές που αναφέρονται παρακάτω οι οποίες κατανέμονται από τον Α' Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων όλων των μηχανών, το καθαρισμό αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και την άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή ως εξής:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40 μ	8.160.–
Από 0,41-0,50 μ	10.190.–
Από 0,51-0,65 μ	12.225.–
Από 0,66-0,80 μ	15.025.–
Από 0,81-0,90 μ	18.985.–
Από 0,91 και άνω	24.340.–

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξαρτήτως τύπου, τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνιών και κυλίνδρου.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40 μ	13.540.–
Από 0,41-0,50 μ	18.985.–
Από 0,51-0,65 μ	23.110.–
Από 0,66-0,80 μ	28.420.–
Από 0,81-0,90 μ	35.540.–
Από 0,91 και άνω	40.675.–

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου. (Ως ανωτέρω εδάφιον ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 4.765 για κάθε έδρανο.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλακής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής στον οποίο ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρος και για όσο χρόνο χρησιμοποιηθεί στην εργασία αυτή.

στ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλειπόντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθησαν αυτοί στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσαέρια και καυστήρα συγχρόνως, καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κ.β. Για τον καθορισμό του χάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 8310.

κγ. Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

2. Εργασίες ηλεκτρολόγου που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλεκτρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου και έχει άδεια Γ' Ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια Θαλάσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για εξάρμωση κινητήρα, αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το ίδιο επανατοποθέτηση μετά την επισκευή ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρεις κατηγορίες των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων δρχ. 5.675 για κινητήρες από 2 έως 10 ίππων και δρχ. 6.855 για κινητήρες άνω των 10 ίππων.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονόσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου, καθορισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 5.835.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου εκτελείται από τον ηλεκτρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνείου ή φερμουίτ, καθορισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή 2.405.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσόμενου ρεύματος, με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, ελέγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.890.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα, εφ' όσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 8.750.

στ. Για την αντικατάσταση της περιέλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 2.405 για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο ίππων και αμοιβή δρχ. 4.530 για κινητήρες δύναμης άνω των δύο ίππων.

ζ. Για την αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή για κάθε τρέχον μέτρο δρχ. 380.

η. Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 11.460 εφ' όσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυστήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 3.830, και εάν υπάρχουν μόνο κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 7.630.

θ. Πέραν από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης, των κινητήρων για την οποία, εφ' όσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν να αμείβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές, καμμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί, θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οκτάωρο, αμείβεται μόνο με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειροναχτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοτηλεγραφητών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλοσιών) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 10

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. Η Πρωτοχρονιά 2. Τα Θεοφάνεια 3. Η Καθαρή Δευτέρα 4. Η 25η Μαρτίου 5. Η Μεγάλη Παρασκευή 6. Η 2η ημέρα του Πάσχα 7. Του Αγίου Γεωργίου 8. Η 1η Μαΐου 9. Της Ανάληψης 10. Η 15η Αυγούστου 11. Η 14η Σεπτεμβρίου 12. Η 28η Οκτωβρίου 13. Του Αγίου Νικολάου 14. Τα Χριστούγεννα. 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων 16. Οι ανεγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά Λιμάνια εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

ΑΡΘΡΟ 11

ΒΙΒΛΙΟΝ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου των υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά τους.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία του με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό η απασχόλησή τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμοίβονται με ιδιάτερη αμοιβή (κατ' αποκοπήν ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα, ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια ημέρα κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

ΑΡΘΡΟ 12

ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ – ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΙΣΘΟΥ – ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

2. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο, οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία του προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου – με την υπόδειξή του – είτε στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελ-

λάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στο ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στο ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής: Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β' Θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό ή ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α. Αν πρόκειται για υπερωκειάνεια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν ύο θέσεις, α' και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από το βαθμό και την ειδικότητα, θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β. Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα, δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρισσής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν, με την προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφ, όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή του λιμανιού.

ΑΡΘΡΟ 13

ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ κ.λπ.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινοσκευής, επιτραπέζεια σκεύη κ.λπ.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειας τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλλει το αντίτιμο για την αντικατάστασή του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

ΑΡΘΡΟ 14

ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΠΟΥ ΝΟΣΗΛΕΥΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που ανέρχεται στα 85% (ογδόντα πέντε εκατοστά) του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας στο νοσοκομείο ή στην κλινική και στα 95% (εννενήκοντα πέντε εκατοστά) του αυτού ως άνω μισθού ενέργειας για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Στο ποσό αυτό, συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτο ο ναυτικός, καθορίζεται στο ποσό των δρχ. (1.185) χιλίων εκατόν ογδόντα πέντε την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά.

4. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλειών Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

5. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένω Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το αντίτιμον τροφής ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) δολλάρια την ημέρα.

6. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με τη παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

ΑΡΘΡΟ 15

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ μέρες για κάθε μήνα υπηρεσία του, για δε τις επί πλέον ημέρες, σε αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22 των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της «Συλλογικής Σύμβασης», προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με απιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξειδιού διαρκείας πλου επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μία ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως να αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξείδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει την πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξειδιού.

ΑΡΘΡΟ 16

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟ 18

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οκτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλονται από τον πλοιοκτήτη στο ναυτικό, εφόσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

ΑΡΘΡΟ 19

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προκειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεωμένες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφόσον το ζητήσουν και εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 20

ΕΠΙΛΥΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

ΑΡΘΡΟ 21

ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένειες ή ατύχημα, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του ΚΝΔ όσο και του άρθρου 83 του ΚΙΝΔ όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 451/76 και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στο νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση τους ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

ΑΡΘΡΟ 22

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασία κ.λπ.» είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	Διά πλοία από 801-1500 TDW	Διά πλοία από 1501-2500 TDW	Διά πλοία από 2501-4500 TDW
ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ:			
Υποπλοίαρχος	209	229	254
Ανθ/ρχος	193	205	221
ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΤΑΣΙΟΥ:			
ΜΗΧ/ΚΟΣ Α'	347	382	454
ΜΗΧ/ΚΟΣ Β'	209	229	254
ΜΗΧ/ΚΟΣ Γ'	193	205	221
ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ:			
ΑΞ/ΚΟΣ Ασυρμ. Α'	209	229	254
ΑΞ/ΚΟΣ Ασυρμ. Β'	193	205	221
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ:	202	220	243
κάτοχος πιστ. ικανότητας δι' εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κών φυλακής γεφ.	193	205	221
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣ. ΚΑΤ/ΤΟΣ:			
Ναύκληρος	187	187	195
Ξυλουργός	187	187	195
Ναύτης	183	183	187
Ναύτης	183	183	187
Δόκιμος Πλοίαρχος (αποφ. ΔΣΕΝ)	147	147	147
Δόκιμος Πλοίαρχος	147	147	147
Ναυτόπαις	147	147	147
Κάτοχος πιστ. ικαν. δι' εκτέλεσιν καθηκόντων αξ/κού μηχανής	193	205	221
ΚΑΤ/ΡΟ ΠΡΟΣ. ΜΗΧΑΝΗΣ:			
Μηχ/γός Α'	192	204	220
Μηχ/γός Β'	186	186	202
Αρχηθερμαστής	189	189	202
Λιπαντής	187	187	195
Θερμαστής	185	185	192
Ανθρακεύς	147	147	147
Καθ/ριστής (κεκτ. άδεια Θερμαστή)	185	185	192
Καθαριστής	147	147	147
Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΔΣΕΝ)	147	147	147
Δόκιμος Μηχανικός	147	147	147
ΠΡΟΣ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:			
Μάγειρος	194	194	209
Θαλαμηπόλος	187	187	195
Βοηθ. Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	147	147	147
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδεια)	147	147	147
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (άνευ άδεια)	147	147	147

ΑΡΘΡΟ 23

ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1992 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1992.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του θα υπολογίζεται για την παροχή της αδείας, που ορίζεται στο άρθρο 15 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συσταθεί Επιτροπή για τη μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου Συλλογικής Σύμβασης.

4. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Μ.Φ.Π. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράφει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογράφουν σχετικά συμφωνητικά τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΣΠΥΡ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ
Ο Γενικός Γραμματεύς
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Π Ε Πλοιάρχων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

3. Π Ε Ηλεκτρολόγων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

5. Π Ε Θαλαμηπόλων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

2. Π Ε ΡΑΔ/ΤΩΝ & ΡΑΔΙΟΗΛ/ΚΩΝ Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. Παν. Επαγγελματική Ένωση Μαγείρων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

6. Π Ε Πρακτ. Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας: 104 32 TELEX : 22.3211 YPET GR	Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 60. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 100, από 17 έως 24 δρχ. 120

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 40 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α΄	Δρχ.	13.000	Δρχ.	650
β) » » » Β΄	»	23.000	»	1.150
γ) » » » Γ΄	»	7.000	»	350
δ) » » » Δ΄	»	22.000	»	1.100
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	15.000	»	750
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	7.000	»	350
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	4.000	»	200
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	7.000	»	350
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	2.000	»	100
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	50.000	»	2.500
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	100.000	»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ